SOLUMEK SOLUCIONES MECÁNICAS GLOBALES S.A.S. En reorganización	Reporte de análisis de emisiones de escape-Prueba estática de fuentes móviles con motor encendido por chispa.	Código LAB-F-023	IDEAM LABORATORIO AUTORIZADO Resolución 1487 del 2023/10/30
		Versión 7	
	Laboratorio Ambiental	Fecha de emisión 25/07/2025	

FECHA RESOLUCIÓN IDEAM : 2023/10/30 **DIRECCIÓN:** CR 68A No. 46 A 37 **PBX:** 3046265808
NUMERO DE RESOLUCIÓN : 1487 **CIUDAD:** MEDELLIN **WEB:** www.solumeksa.com
NIT: 900023589-1 **CELULAR:** 3046265808 **EMAIL:**coordinacionlaboratoriomedellin@solumeksa.com

CONSECUTIVO DE INFORME No: M5-55 **CONSECUTIVO DE PRUEBA No:** 60

DATOS DEL PROPIETARIO

NOMBRE/ RAZÓN SOCIAL: LUIS MONSALVE
DIRECCIÓN: CLL
CIUDAD: EL SANTUARIO
TIPO DE DOCUMENTO: C
DOC. IDENTIFICACIÓN: 15434467
TELÉFONO: 0

DATOS DEL SITIO DE PRUEBA

FECHA: 2025/06/03
HORA DE INICIO: 11:00:22 a. m. **HORA FINALIZACIÓN:** 11:07:06 a. m.
MUNICIPIO: EL SANTUARIO
DIRECCION OPERATIVO: PARQUEADERO JUNIN
TIPO DE OPERATIVO: CONTROL EN VIA
AGENTE DE TRANSITO: --
PLACA DEL AGENTE DE TRANSITO: --
NOMBRE DE LA EMPRESA: NA
HUMEDAD RELATIVA (%): 49.20
TEMP AMBIENTE (°C): 23.80

DATOS DEL ANALIZADOR DE GASES

MARCA: SENSORS
SERIE BANCO: 526760AII
SERIE ANALIZADOR: A21527155
SERIAL ELECTRONICO: 2472
PEF: 0.501
SOFTWARE: METRIGAS **VERSIÓN:** 9.1.0

DATOS DEL VEHíCULO

MARCA: RENAULT
PLACA: SSK379
SERVICIO: PUBLICO
CILINDRAJE cm^3: 1598
AÑO-MODELO: 2023
LÍNEA: LOGAN
CLASE DE VEHICULO: AUTOMOVIL
NÚMERO DE MOTOR: 6181
NÚMERO DE SERIE: 7689
LICENCIA DE TRÁNSITO: 5702
COMBUSTIBLE: GASOLINA
TIPO DE MOTOR: 4 TIEMPOS **MOTOR MODIFICADO:** NO
KILOMETRAJE: 75597

INFORMACIÓN DE VERIFICACIÓN

	SPAM BAJA	VALORES OBTENIDOS		SPAM ALTA	VALORES OBTENIDOS	
HC (hexanos):	142 ppm	142	ppm	600 ppm	598	ppm
CO:	1.03 %	1.02	%	4.1 %	4.00	%
CO2:	5.8 %	5.70	%	12 %	11.70	%

FECHA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 3/06/2025 **OPERADOR:** YANETH CORTES HERRERA
HORA ÚLTIMA VERIFICACIÓN: 07:07:23 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La verificacion debe ser realizada cada 3 dias.

INFORMACIÓN DE PRUEBA DE FUGAS

VALOR REPORTADO: -1.3 **PARAMETRO MINIMO DE ACEPTACIÓN:** <=-0.5
FECHA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 3/06/2025 **OPERADOR:** YANETH CORTES HERRERA
HORA ULTIMA PRUEBA DE FUGAS: 06:54:16 **RESULTADO:** APROBADA

NOTA: La prueba de fugas debe ser realizada diariamente.

RESULTADOS DE LA PRUEBA

(Nota: cualquier item de los indicados a continuacion que este marcado con * es causal de rechazo)

INSPECCIÓN VISUAL E INSPECCIÓN PREVIA DEL VEHICULO

Fugas tubo de escape:	NO	Falla en el sistema de refrigeración:	NO
Fugas en el silenciador:	NO	Falla del sistema de aire:	NO
Ausencia o fuga tapa llenado de combustible:	NO	Desconexión de sistema de recirculación de gases:	NO
Ausencia o fuga tapa aceite motor:	NO	No permite introducción de sonda:	NO
Salidas adicionales a las del diseño:	NO	Revoluciones inestables o fuera de rango:	NO
Presencia de humo negro o azul:	NO		

	RALENTÍ	CRUCERO
HC (ppm):	**5**	**8**
MONÓXIDO DE CARBONO CO (%):	**0**	**0**
OXÍGENO O2 (%):	0	0.69
DIÓXIDO DE CARBONO CO2 (%):	14.4	14.1
TEMPERATURA MOTOR (°C):	86	86
RPM MOTOR:	760 rpm	2600 rpm

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Limite máximo HC(ppm): 160
Limite máximo CO (%): 0.8
Limite máximo O2 (%): 5
Limite minimo CO2 (%): 7
Método captura de temperatura: 45°C
Criterio de temperatura: BLOQUE MOTOR
RPM rango ralentí: 400 - 1100 rpm **(Establecidas por NTC)**
RPM rango crucero: 2250 - 2750 rpm **Presencia de dilución:** NO
Criterio Inestabilidad RPM ralentí: +-150

Artículo 32 de la Resolución 762 de 2022

CONCEPTO FINAL: APROBADA
EL VEHICULO CUMPLE CON LOS LIMITES DE EMISIONES.

Prueba realizada bajo los parámetros establecidos en la resolución 762 de 2022 y la norma tecnica Colombiana NTC 4983:2012. Calidad del aire. Evaluación de gases de escape de fuentes móviles ciclo Otto. Método de ensayo en marcha mínima (Ralentí) y velocidad crucero y especificaciones para los equipos empleados en esta evaluación.
Ejecutado bajo el contrato 181 de 2025 suscrito por Cornare

Firma:
Nombre del inspector: CARLOS ANDRES BEDOYA PATINO
Cargo: Inspector

Firma: Yonathan P.
Nombre del supervisor: YONATHAN PELÁEZ
Cargo: Director del Laboratorio

Nota: El contenido de este reporte NO constituye o implica aprobación o certificación del IDEAM ni cualquier otro organismo
***** FIN *****